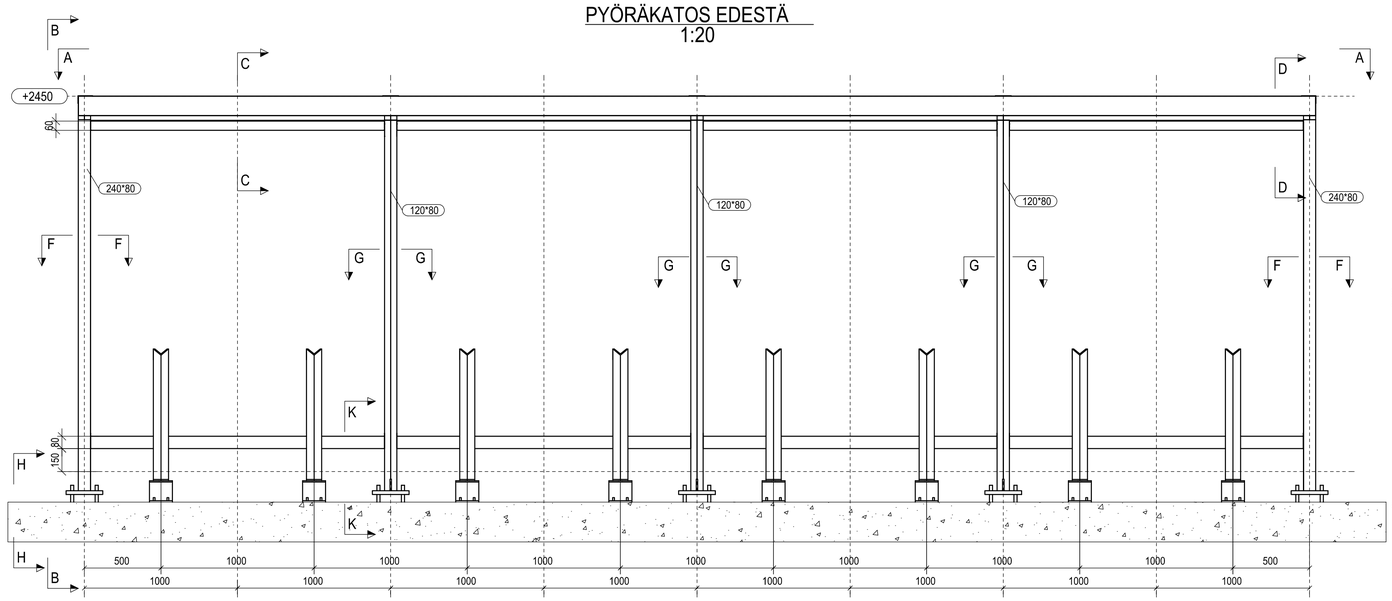
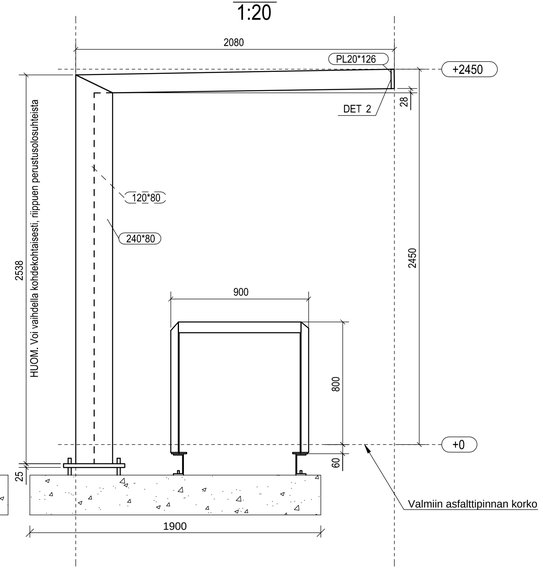
PYÖRÄKATOS EDESTÄ
1:20



B - B
1:20



Runkolukitustelineet valmistetaan piirustuksen 303406-03 mukaisesti
Perustus valmistetaan piirustuksen 303406-07 mukaisesti

Toteutusstandardi: SFS-EN 1090-2
Toteutusluokka: EXC2 (SFS-EN-1090-2)
Esikäsittelyaste: P2 (SFS-EN ISO 8501-3)
Hitsausluokka: C (SFS-EN ISO 5817), kaikki ulkopintojen näkyviin jäävät hitsit hiotaan tasaisiksi
Toleranssiluokka: 2 (SFS-EN 1090-2, LIITE D.2)

Pintakäsittelyt ja materiaalit:
- Ympäristörasitusluokka C3 (SFS-EN ISO 12944-2):
- Runkorakenteet S355J2
  - Kuumasinkitys luokka A (SFS-EN ISO 1461)
    Osiin lisättävä sinkitysreiät
    Maalin tarttumista ja käyttöikää parantava esikäsittely lasketaan eduksi,
    esimerkiksi Bonderite RT-1, Oxsilan, Oxylon tai vastaava
    Maalausjärjestelmä: EPPUR 120/2-ZnSaS tai vastaava pulverimaalaus
    Värisävy RAL7021 (tumman harmaa puolikiiltävä)
- Ohutlevyinen alakatto (alumiini/teräs):
  - Jauhemaalaus
    Värisävy RAL9016 (valkoinen puolihimmeä) ◁ B
- Runkolukitustelineet, EN 1.4301, ruostumaton teräs
  - Pinnanlaatu G2, GRIT180 hionta
    Kontaktipinta maalatun teräksen kanssa maalataan EPPUR 120/2-FeSa2½ mukaisesti
- Pultit / mutterit / kiinnikkeet kuumasinkittyä tai ruostumatonta terästä

Rakenne on modulaarinen, joka toinen kattoelementti on peilikuva

Valaistus (tilaaja voi määrittää myös kohteen ilman valaistusta):
- Sähköliitäntälaitteet:
  - Tyyppi Meanwell HLG 120-30 (vähintään 1 kpl 3 valaisinta kohden)
    Ulkomitat: K220xL68xS39 mm
    Vaatii 240x80 pilarin
    Huoltoluukkuun asennetaan yleisavaimella avattava sähkökaapin lukko
- Valaisimet:
  - Instalight 4010, 1720mm, 4 kpl tai vastaava, muutokset hyväksytettävä suunnittelijalla

Vähintään joka kuudes pilari täytyy tehdä 240*80 koossa

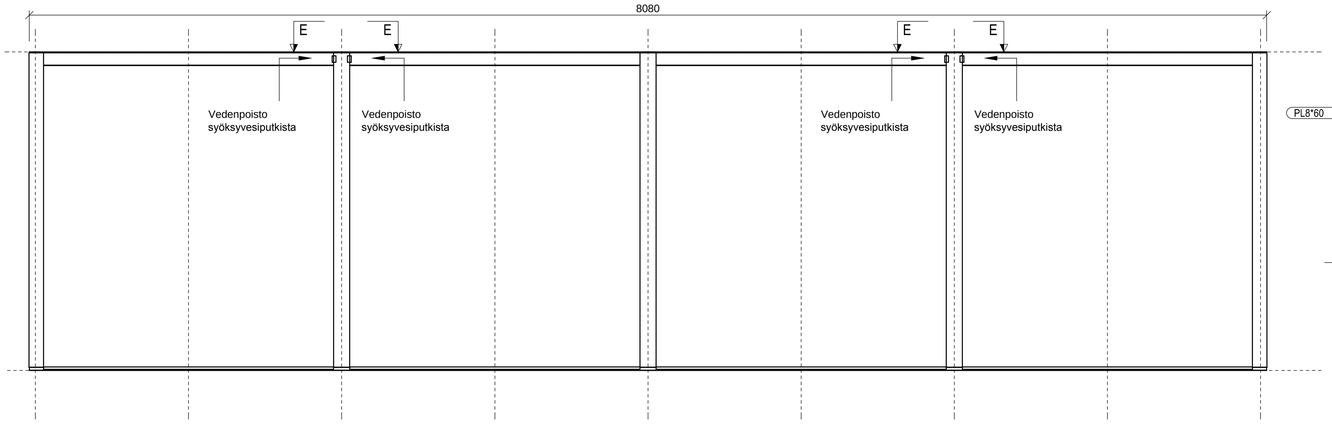
Seinämateriaalivaihtoehdot (ks. kuvat 303406-01 ja -02):
1) Kuumasinkitty kolmilanka teräsverkko, lankavälit 200 x 35
2) kirkas laminoitu ja karkaistu lasi (5mm + 5mm)
3) kirkas ja värillinen laminoitu ja karkaistu lasi (5mm + 5mm), sävytys Vancevan värikalvoilla

HUOM! Lasin ja jatkuvien teräspintojen väliin pitää lisätä eristeet, jotta lämpöliike ei riko laseja

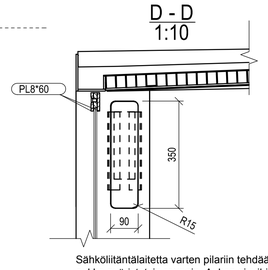
Rakentamiskuvaus:
1) Perustus tehdään kohdekohtaisten suunnitelmien mukaan, ks.piirustus 303406-07
2) Asennetaan runkotolpat ankkureihin ja tehdään tarkemittaus suoruuden
   ja kattoelementin vaatiman tilan suhteen
3) Vedetään sähköjohdot liitäntälaitteisiin
4) Asennetaan etulevy ja kattoelementit
5) Tehdään katoksen runkotolppien jälkivalut
6) Asennetaan runkolukitustelineiden asennusta helpottavat UPE140-profiilit
7) Laitetaan muoviset tai puiset tulpat suojaamaan UPE140-profiilien sisäkierrereikiä
8) Tehdään tarvittavat asfaltti- ja maatyöt katoksen ympäristöön
9) Poistetaan suojat UPE140-profiilien päältä ja asennetaan runkolukitustelineet
10) Viimeistellään maanpinta runkolukitustelineiden ympäriltä
11) Asennetaan pyöräkatoksen seinämateriaalit ja teippaukset
12) Asennetaan mahdolliset valaisimet
13) Siivotaan ja viimeistellään työnjälki
14) Korjataan asennuksen yhteydessä mahdollisesti tulleet maalivauriot paikkamaalauksin

Mahdolliset muutokset rakenne- tai rakentamisperiaatteissa on hyväksytettävä tilaajalla ja suunnittelijalla

A - A
1:20



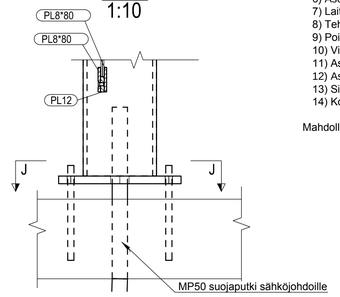
D - D
1:10



Sähköliitäntälaitetta varten pilariin tehdään aukko pyöristetyin reunoin. Aukon sivuihin hitsataan L60*40*4 jäykisteet, joihin liitäntälaite myös kiinnitetään.

Sähköliitäntälaite peitetään pilarin sisälaipan tasoon upotetulla lukittavalla kannella.
Sama detalji jokaisessa sähköliitäntälaitteen sisältävässä pilarissa.

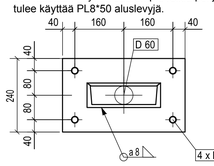
H - H
1:10



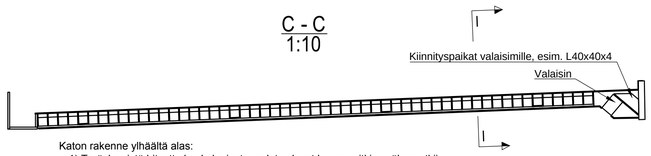
Perustus ja ankkurit esitetty piirustuksessa 303406-07

J - J
1:10

Sama PL25*250*400 pohjalevy jokaisessa pilarissa.
Jos halutaan käyttää suurempia reikiä pohjalevyssä tulee käyttää PL8*50 aluslevyjä.



C - C
1:10

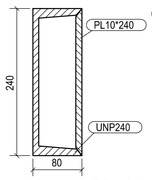


Katon rakenne ylhäältä alas:
1) Teräslevyistä hitsattu kaukalo, josta vedet valuvat kourua pitkin syöksyputkiin
2) Esimerkiksi puristeritilä, joka on hitsattu kaukaloon ja 6 mm L-profiiliin (DET 1) ja toimii kantavana rakenteena
3) Ritilän pohjaan kiinnitetään ruuveilla 6 mm HDF-levy
4) HDF-levyyn liimataan 3 mm kanttattu alumiinilevy tai 2 mm teräslevy
5) Etureunan 20 mm levy tehdään jatkuvana vähintään 12 metrin pätkissä, kiinnitys DET 2
6) Valaisin pitää pystyä vaihtamaan ilman koko alakattolevyn irrotusta

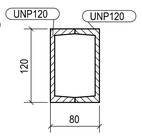
Vaihtoehtoisesti voidaan ritilän tilalla käyttää 6 mm teräslevyä jäykistettynä
k/k 500 mm etäisyydellä olevilla L40*40*4 tai RHS40*40*3.2 profiileilla

HDF levy voidaan myös jättää pois, mikäli alakattolevyn piilokiinnitykselle esitetään vaihtoehtoinen tapa

F - F
1:5



G - G
1:5

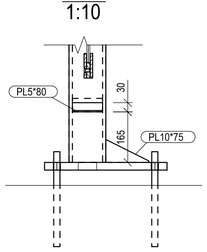


Leikkauksissa F-F ja G-G on esitetty esimerkkiaihiot hitsattujen profiilien valmistukseen. Profiilit voidaan tehdä myös levyistä/L-profiileista kunhan taivutuskestävyys ei pienene, ulkomitat eivät muutu ja kulmat ovat terävät. Jatkoshitsit on tehtävä läpihitsein ja hitsien pinnat hiottava.

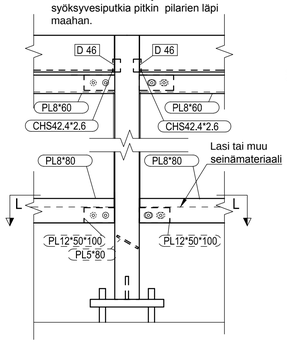
Pilari on joko 240*80 tai 120*80. Isompi pilari tarvitaan katoksen reunoille ja pidemmissä katoksissa myös keskelle sähköliitäntälaitteiden takia.

Kattopalkki on aina 120*80.

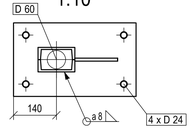
K - K
1:10



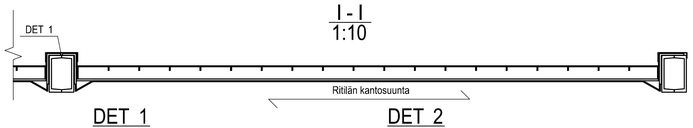
Sadevedet johdetaan katto-elementteihin hitsattuja syöksyvesiputkia pitkin pilarien läpi maahan.



Pieni pilari
1:10

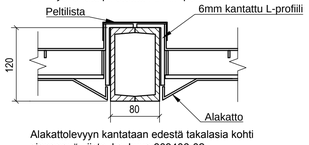


I - I
1:10



DET 1
1:5

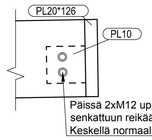
Kattoelementti kiinnitetään kattopalkkeihin ruuveilla ja kiinnityskohdat piilotetaan 1 mm peltilistoilla



Alakattolevyyn kantataan edestä takalasia kohti pienenevä viiste, ks. kuva 303406-02

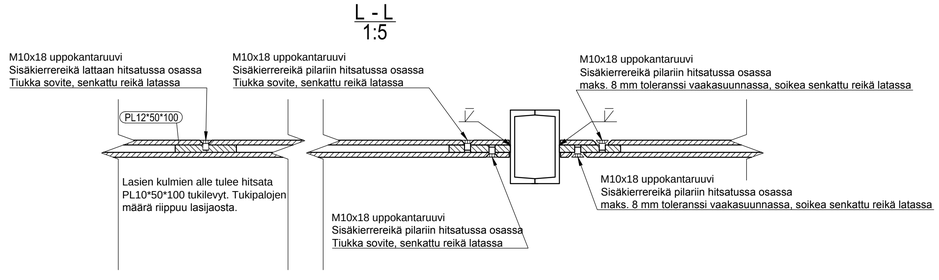
DET 2
1:5

Lyhyissä katoksissa PL20 etulevy on jatkuva koko katoksen matkalta ja kiinnitetään kattopalkkeihin



Päissä 2xM12 uppokantaruuvi senkattuun reikään läpi palkin.
Keskellä normaalit kuusioruuvit

L - L
1:5



B		Korjattu alakaton väri	27.3.2015	MMi	
A		Piirustus päivitetty	19.6.2014	MMi	
TUNNUS	LUKUM.	MUUTOS	PÄIVÄYS	PIIRT.	HYV.

K.osa/kylä / Kortteli/Tila / Tontti/Rn:o	Viranomaisen arkistointimerkintöjä varten	
Rakennustoimenpide –	RAK	Piirustuslaji / Juoks. n:o
Rakennuskohteen nimi ja osoite HKL – PYÖRÄPYSÄKÖINNIN KALUSTEMALLISTO	Piirustuksen sisältö Yksipuolinen pyöräkatos ja runkolukitustelineet, teräsrakenne	Mittakaavat 1:20 1:10
WSP Finland Oy Heikkiläntie 7 D, 00210 HELSINKI Kivihaljunlenkki 1 D, 90220 OULU Puh: 0207 864 11 Fax: 0207 864 800	Työ n:o 303406 / Piir. n:o 303406–06 / Rev. B Piirt. MMI / Suunn. Simon Örnberg / Pia Salmi / Matti Mielonen Pvm. 20.6.2013 / Hyv. –	

AutoCAD 2000